

Ramowy zakresy wymiany dźwigu

1. Wymiana dźwigu 11-przystankowego o udźwigu 1050kg
2. Wymiana zespołu napędowego na wciągarkę reduktorową,
3. Wymiana aparatury sterowej dźwigu, na aparaturę sterową mikroprocesorową z płynną regulacją silnika napędowego zgodnie ze schematem dla grupy dwóch dźwigów ze sterowaniem zbiorczym w dół. Aparatura sterowa powinna być przygotowana do współpracy dwóch dźwigów, przystosowana do łączności GSM ze służbami pogotowia dźwigowego.
4. Kabina wyposażona w panel dyspozycji na pełną wysokość kabiny, panel sterujący wyposażony w przyciski z grafiką Braille'a, elektroniczny wskaźnik położenie kabiny w szybie, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku, możliwość kasowania dyspozycji po ponownym jej wciśnięciu
5. Wymiana ramy kabinowej na ramę z chwytakami poślizgowymi dwukierunkowymi,
6. Wymiana kabiny na nową o wymiarach 1150 x 2050mm – w wykonaniu uzgodnionym z Zamawiającym, dopasowana do istniejącego szybu
7. Drzwi kabinowe automatyczne o wymiarze 750 x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna.
8. Drzwi szybowe automatyczne o wymiarze 750 x 2000 mm malowane proszkowo na kolor z palety RAL uzgodniony z Zamawiającym,
9. Wymiana kaset wezwań na nowe dostosowane do sterowania mikroprocesorowego, wyposażone w przyciski „antywandal” przystosowane do sterowania zbiorczego dla grupy dźwigów.
10. Zamontowanie piętrowskazywacza na parterze nad drzwiami, pozostałe przystanki ze strzałkami kierunku jazdy,
11. Wymiana ogranicznika prędkości,
12. Wymiana lin nośnych,
13. Pionowanie prowadnic kabinowych i przeciwwagi,
14. Wymiana przeciwwagi,
15. Modernizacja oświetlenia maszynowni,
16. Wymiana oświetlenia w szybie,
17. Odmalowanie maszynowni,
18. Uzupełnienie ubytków w szybie po demontażu starych urządzeń i odmalowanie szybu farbą niepylną,
19. Przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie z wymaganiami UDT,
20. Zamawiający zezwala na ponowne wykorzystanie prowadnic i obciążenia przeciwwagi jeśli ich stan techniczny na to pozwala,
21. Zamawiający wymaga aby środkami trakcyjnymi były liny stalowe,
22. Zamawiający wymaga aby sterownik dźwigu nie był zablokowany żadną blokadą lub kodem zabezpieczającym,
23. Montaż kamery „antywandal” wraz z okablowaniem i rejestratorem obrazu na min. 30dni
24. Wizja lokalną należy przeprowadzić po uprzednim umówieniu terminu z Zamawiającym.
25. Okres gwarancji 36 miesięcy
26. Zamawiający wymaga podania w ofercie wysokości stawki miesięcznej za konserwację dźwigu w okresie gwarancyjnym do zawarcia odrębnej umowy.

Z-ca Kierownika ROM IV
ds. Technicznych
mgr inż. Katarzyna Madej